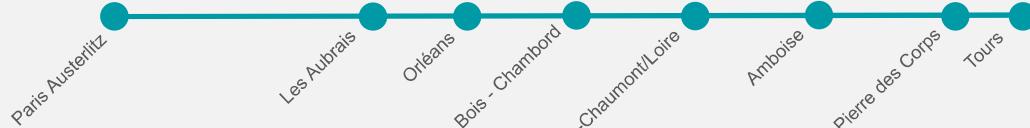


# INTERCITÉS

## VOUS INFORME

Ligne Paris Austerlitz - Les Aubrais - Orléans - Tours  
 Ligne Paris Austerlitz - Les Aubrais - Bourges - Montluçon



### MOIS DE JANVIER 2017

RÉGULARITÉ par ligne à l'arrivée dans les 10 mn

- PARIS – ORLEANS
- PARIS – ORLEANS - TOURS
- PARIS – BOURGES - MONTLUCON

92%  
88,4%  
86,5%

88%

RÉGULARITÉ sur les 3 lignes (à l'arrivée dans les 10 mn)

RÉGULARITÉ sur les trains de pointe (à l'arrivée dans les 5 mn)

A destination de Paris Austerlitz

Entre Orléans et Paris Austerlitz			
N° de Train	Orléans	Paris Austerlitz	Bilan à 5mn
14030*	4h58	6h04	96,2%
14032*	5h58	7h04	90,9%
14034	6h28	7h34	72,7%
14036	6h59	8h07	31,8%
14040	7h28	8h34	59,1%

Entre Les Aubrais et Paris Austerlitz			
N° de Train	Les Aubrais	Paris Austerlitz	Bilan à 5mn
14038	7h27	8h23	11,5%
3904	7h55	8h53	73,1%

\* Train à réservation facultative

Au départ de Paris Austerlitz

Entre Paris Austerlitz et Orléans			
N° de Train	Paris Austerlitz	Orléans	Bilan à 5mn
14059	17h26	18h32	81,5%
14063	17h56	19h02	86,4%
14065	18h26	19h32	80,7%
14071	19h26	20h32	90,3%

Entre Paris Austerlitz et Les Aubrais			
N° de Train	Paris Austerlitz	Les Aubrais	Bilan à 5mn
3913	17h07	18h08	69,6%
14061	17h37	18h36	74,1%
14067	18h37	19h36	18,2%
3917	19h07	20h08	80,7%

RÉGULARITÉ cumul année 2016



86,5%



PONCTUALITÉ à 0 mn

AU DEPART DE PARIS AUSTERLITZ

77,2%

AU DEPART D'ORLÉANS

75,9%

AU DEPART DE TOURS

88,8%

TRAINS SUPPRIMÉS

8

SUR 1217 PRÉVUS À CIRCULER SOIT

0,6%

FAITS MARQUANTS en Janvier :

- Travaux inopinés en gare d'Orléans voie 1 et G entre le 9 et le 24 janvier 2017
- Sorties tardives du dépôt à Paris Austerlitz du matériel roulant (locomotives et trains)
- Nombreuses Limitations Temporaires de Vitesse et espacements liés aux travaux sur les voies
- Dérangements d'infrastructure : aiguille, installation signalisation, rail cassé, rupture caténaire, passage à niveau, panne informatique du 4/01
- Dysfonctionnement de matériel : Problème d'isolement électrique, portes, freins, radio sol-train, locomotives
- Cause externes : accidents de personne le 14/1 à Saint Cyr en Val et le 31/1 à Sainte Geneviève des Bois, heurt de sanglier, intervention de la police et la police ferroviaire, conditions climatiques (givre, tempête)

ACTIONS ENGAGÉES:

- Reunion de travail avec le site de Masséna pour déterminer les causes des sorties tardives des locomotives et des trains et engager des actions correctives :
- Modification des journées de service des conducteurs de locomotive pour dégager du temps supplémentaire afin d'acheminer le matériel roulant
- Sensibilisation au réaménagement des roulements des locomotives pour optimiser leur acheminement en gare
- Suivi hebdomadaire de performance des prévisions de retard (délais et cause) en gares origines et au centre opérationnel afin d'améliorer l'information voyageurs à distance (sncf.com rubrique Horaires et Info trafic en temps réel, application SNCF) et en gare (affichage et annonces)

Source des mesures: Balises Bréhat le long des voies

Retrouvez toutes les offres et tous les services INTERCITÉS sur [sncf.com](http://sncf.com)

Retrouvez-nous sur le blog de la ligne INTERCITÉS Tours-Orléans-Paris : <https://maligne-intercites.com/tours-orleans-paris/>

Suivez le trafic en temps réel sur l'application SNCF et pour les abonnés en souscrivant gratuitement à InfoTrafic Intercités

