



Les trains Intercités de la ligne **Paris-Orléans** et **Paris-Les Aubrais-Blois-Tours** affichent leur régularité

Août 2013.

Paris-Orléans : 90,8%* **Paris-Les Aubrais-Blois-Tours : 84.2%***

Focus Trains de Pointe

Trains à destination de Paris Austerlitz

Orléans > Les Aubrais > Paris Austerlitz			Jour du mois																														
Train	Départ	Arrivée	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
14032	5h58	7h03	☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺		☺				☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺		
14034	6h28	7h33	☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺		☺				☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺		
14036	6h58	8h03	☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺		☺				☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺		
14040	7h28	8h33	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	

Tours>St Pierre>Amboise>Blois>Les Aubrais>Paris A.			Jour du mois																														
Train	Départ	Arrivée	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
14038	6h20	8h22	☺	☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺	☺		☺	☺	☺		☺	☺			☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺	

Trains au départ de Paris Austerlitz

Paris Austerlitz > Les Aubrais > Orléans			Jour du mois																														
Train	Départ	Arrivée	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
14055	16h27	17h32	☺	☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺	☺		☺	☺	☺		☺			☺	☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺	
14059	17h27	18h32	☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺		☺			☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	S	☺	
14063	17h57	19h02	☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺		☺				☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺	
14065	18h27	19h32	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	S	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	S	☺	

Paris A.>Les Aubrais>Blois>Amboise>St Pierre>Tours			Jour du mois																														
Train	Départ	Arrivée	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
14061	17h38	19h40	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	
14067	18h38	20h40	☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺		☺				☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺	

* Régularité globale des trains arrivés avec un retard inférieur à 10 minutes au terminus.

Train : ☺ arrivé à l'heure ou dans les 10 minutes - ☺ arrivé avec un retard supérieur à 10 minutes - S supprimé – SP supprimé partiellement –

Juillet 2013 : **Paris-Orléans => 77,5%*** **Paris-Tours => 70,8%***

Les faits significatifs en Août :

- le 1 : mise à quai tardive du matériel, limitation de vitesse vers Juvisy suite aux fortes chaleurs, problème matériel aux Aubrais pour le 14067.
- le 2 : attente du personnel d'accompagnement pour le 14036 ; problème technique détecté sur la voie entre Brétigny et Étampes, limitation de vitesse suite aux fortes chaleurs.
- le 3 : mise à quai tardive du matériel à Paris pour le 14055 ; limitation de vitesse zone Brétigny pour le 14061.
- le 6 : respect des distances de sécurité avec le train précédent, signalement dérangement des installations avec limitation de vitesse ; mise à quai tardive à Paris.
- le 7 : mise à quai tardive du 14067 à Paris.
- le 8 : signalement dérangement des installations.
- le 12 : difficulté lors de la mise en place du matériel du 14063 à Paris ; limitation de vitesse pour le 14061 ; problème de locomotive pour le 14067.
- le 13 : mise à quai tardive à Paris ; limitation de vitesse à la sortie de Paris ; signalement dérangement des installations vers Toury.
- le 14 : suppression du 14065 suite à un défaut de personnel alors retenu sur un autre train.
- le 16 : dérangement sur les voies zone Les Aubrais pour le 14067.
- le 19 : intervention des pompiers dans le 14036 suite au malaise d'un voyageur ; signal d'alarme tiré dans le 14038 vers Toury ; dérangement des installations vers Étampes.
- le 21 : mise à quai tardive à Paris du 14055.
- le 23 : respect des distances de sécurité avec le train précédent.
- le 24 : difficulté lors de la préparation du matériel du 14040 à Orléans ; problème de manœuvre à Tours pour le 14038 ; mise à quai tardive et difficulté de circulation pour le 14061.
- le 26 : problème de climatisation et respect des distances de sécurité avec le train précédent pour le 14063.
- le 28 : attente du conducteur du 14040 retenu sur un autre train ; problème de locomotive de sortie à Paris.
- le 29 : limitation de vitesse du 14055 zone Brétigny ; 14059 et 14065 supprimés suite à un problème détecté sur les infrastructures => réduction de la capacité de circulation.
- le 30 : problème de locomotive et respect des distances de sécurité pour le 14059.
- le 31 : difficulté de circulation pour le 14061.

Retrouvez-nous sur le blog de la ligne **INTERCITÉS**
Tours - Orléans – Paris :

<http://maligne-intercites.com/tours-orleans-paris/>



Pour décoder ce flashcode téléchargez gratuitement l'application mobiletag ou flashcode :
• sur le store de votre mobile
• sur m.mobiletag.com
• en envoyant tag au 30130

