



RESEAU TER RHONE ALPES

INCIDENTS TECHNIQUES VENDREDI 4 SEPTEMBRE 2015

Deux incidents techniques majeurs affectant la caténaire ont eu lieu en début d'après midi, perturbant très fortement le trafic ferroviaire sur la région Rhône Alpes jusqu'en fin de soirée.

- Au nord de Lyon Part Dieu, sur la commune de Sathonay dans le tunnel des Mercières, le pantographe d'un TGV et la caténaire se sont accrochés. Cette dernière a été fortement endommagée avec pour conséquence l'impossibilité au départ de Part Dieu d'utiliser la voie pour se rendre dans la direction de Bourg en Bresse, Ambérieu et Macon.
- Au sud de Part Dieu, ce même TGV, qui reliait Paris à Montpellier, a provoqué une rupture caténaire et s'est retrouvé immobilisé à hauteur de Grenay. Afin de venir au secours des 600 voyageurs immobilisés en pleine voie, une 2^{ème} rame TGV a été mise en place pour effectuer le transbordement des voyageurs condamnant les deux voies de circulation Lyon-Grenoble et Lyon-Chambéry.

De ce fait, des suppressions de trains et des détournements ont eu lieu sur l'ensemble des axes et plus particulièrement sur Lyon- St André le Gaz-Chambéry, Lyon-Bourgoin-Grenoble ainsi que Lyon-Bourg en Bresse.

Malgré la mobilisation importante des équipes SNCF vos conditions d'attente et de transport ont été très fortement dégradées.

Nous nous excusons sincèrement pour la gêne occasionnée.