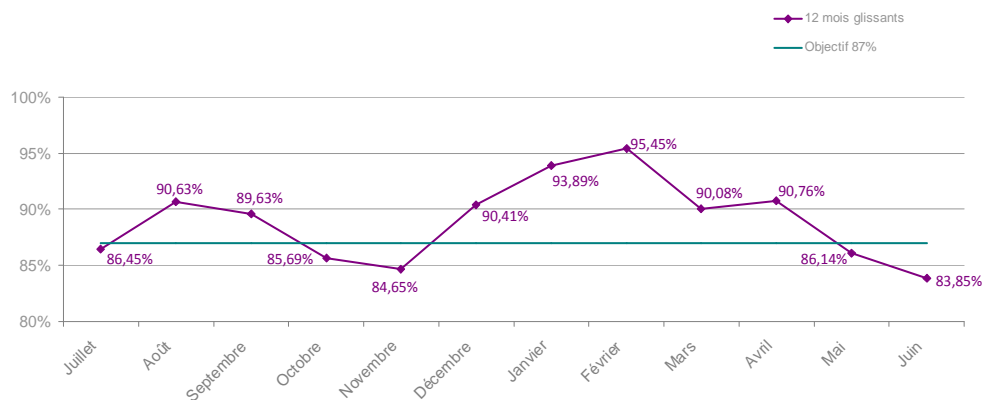


# INFORMATION PONCTUALITÉ

## TER VALLÉE DE LA MARNE

### JUIN 2014

PONCTUALITE PONDEREE A 5 MINUTES A L'ARRIVEE EN 12 MOIS GLISSANTS



### LES PRINCIPAUX ÉVÈNEMENTS DE JUIN

Sur 572 CIRCULATIONS THEORIQUES : 58 RETARDS dont 18 SUPERIEURS A 30 MINUTES.

213 SUPPRESSIONS dont 209 SUPPRESSIONS PREVUES (Causes travaux et mouvement social reconductible)

#### 4 SUPPRESSIONS INOPINEES

- 06 Juin : 839131 supprimé suite à une disjonction caténaire/locomotive
- 07 Juin : 839118 supprimé suite à la disjonction de la veille provoquant une avarie matérielle
- 13 Juin : 839129 supprimé pour cause de difficulté d'acheminement du personnel
- 19 Juin : 839110 supprimé pour cause de difficulté d'acheminement du personnel

### 18 RETARDS SUPERIEURS À 30 MINUTES

LES CAUSES INFRASTRUCTURES		27 %	
04 Juin 2014	839107 16.36 PE - BLD 18.52	64 min	Restitution tardive des travaux
	839128 17.16 CM - PE 18.53	79 min	
	839133 19.36 PE - CM 21.14	54 min	
	839108 19.37 BLD - PE 21.53	108 min	
26 Juin 2014	839112 06.13 CM - PE 07.53	34 min	Dérangement des installations de signalisation
LES CAUSES EXTERNES		21 %	
16 Juin 2014	839116 06.36 SDZ - PE 08.53	38 min	Obstacle aux abords des voies
	839115 06.36 PE - SDZ 08.46	36 min	Objet sur les voies
29 Juin 2014	839108 19.37 BLD - PE 21.53	60 min	Présence de pierres sur la voie
	839139 22.36 PE - CM 00.08	43 min	
LES CAUSES MATERIELLES		17 %	
17 Juin 2014	839116 06.36 SDZ - PE 08.53	48 min	Climatisation HS
26 Juin 2014	839101 07.36 PE – Epernay 08.52	90 min	Voiture à différer au départ
	839117 08.36 PE - Epernay 09.46	49 min	Attente de la locomotive suite au retard d'un autre train
LES CAUSES INTERNES		29 %	
12 Juin 2014	839115 06.36 PE - SDZ 08.46	89 min	Mouvement social reconductible
18 Juin 2014	839115 06.36 PE - SDZ 08.46	40 min	
19 Juin 2014	839115 06.36 PE - SDZ 08.46	95 min	
21 Juin 2014	839108 19.37 BLD - PE 21.53	54 min	Difficulté d'acheminement du personnel
25 Juin 2014	839130 18.52 Epernay - PE 19.53	37 min	
AUTRE ENTREPRISE FERROVIAIRE		6 %	
14 Juin 2014	839108 19.37 BLD - PE 21.53	46 min	Présomption de fuite sur un train FRET